



中外卡车 同台竞技各显风采



在首届卡车物流展上,中外卡车同台竞技,尽显各自的优势,满足了不同层次人群的需求。

中国重汽、一汽解放、东风公司、陕汽集团、华菱重卡、江淮汽车、北汽福田、北方奔驰等国内厂家都带来了他们研发的最新车型。国产车最大的优势就是性价比高,一辆国产普通重卡售价约

为30万元,但同级别的进口重卡卖到75万元到95万元。此外,厂家还举行了一系列促销活动激活市场购买力。

北欧车质量过硬,生产材料和生产技术都与国产车不同。在瑞典斯堪尼亚重卡展区,一辆售价为95万元的重卡吸引了人们的眼球,这是此次展会上最贵的

卡车。工作人员介绍说:“这辆整车原装进口,只要正常保养、正确驾驶,车辆几乎不会出故障。”

德国曼带来的重卡每辆价值70万元至80万元。德国车的品质在全球很有名,除了动力强劲、故障率低以外,噪音低也是它的优点之一,只要关上车门,几乎听不到车外的噪音。

参展花絮

瑞典斯堪尼亚携带价值95万元的重型牵引车亮相,这是这个百年品牌首次参加中国大陆的卡车展览会。

本届展会,斯堪尼亚虽然仅有一台参展车型,但却是当之无愧的明星卡车,吸引了众多观众的关注。

开展第二天,中国重汽展台的负责人不断向来参观的观众表示歉意,因为他们带来的宣传资料在开展首日便发放完毕。

一位负责人说,中国重汽此次带来了诸多重量级车型,凭借

斯堪尼亚首次参加中国大陆卡车展

而这台最贵车型也在开展第三天一早就打出了“此车已售”的标志,市场关注度可见一斑。该品牌负责人告诉记者,作为一个顶级专业品牌,

他们对展会也很挑剔,卡车物流展作为一个专业展会恰恰符合他们的要求。该负责人表示,他们希望通过这样平台,了解山西市场的需求。

中国重汽宣传册开展首日发放完毕

国内领先的技术水平和工艺水准以及较高的性价比,吸引了大家的专注,前来索取资料的观众非

常多。“展会的效果出乎我们的意料,明年参展我们会充分准备。”该负责人表示。

瑜利物流“匆忙”参展却成全场焦点

亮点。

该公司负责人说:“我们看到广告后果断决定参展,一来宣传推广我们的产品,二来寻找合作

伙伴。从这两天的情况来看,我们绝对来对了!明年我们将提早准备,丰富展品,充分利用卡车物流展这个非常好的平台”。

主要参展、参会商名录
(排名不分先后)

中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团
中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团
中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团
中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团
中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团
中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团
中国重汽集团	一汽解放集团	东风商用车集团	陕汽集团
江淮汽车集团	北汽福田集团	北方奔驰集团	华菱汽车集团
奇瑞商用车集团	吉利商用车集团	福田汽车集团	一汽重汽集团
上汽商用车集团	江淮商用车集团	一汽商用车集团	东风商用车集团

部分卡车参展企业简介

瑞典斯堪尼亚公司

成立于1891年,已经制造并销售了超过1000万辆的重型卡车和大型巴士,是世界最大的重型卡车和巴士制造商。

德国曼股份公司

1898年成立,世界500强之一,年销售额为150亿欧元,MAN商用车股份公司是世界著名的重型卡车制造商之一。

中国重型汽车集团有限公司

国内主要的重型载重汽车生产基地,也是我国重型汽车工业的摇篮。

中国第一汽车集团公司

新中国第一辆解放牌卡车,第一辆东风牌小轿车和第一辆红旗牌高级轿车的诞生地,产销量连续多年居中国汽车行业之首。

东风商用车公司

东风汽车有限公司下辖的中重型商用车事业部,是国内目前规模最大的商用车生产基地。

陕西汽车集团有限责任公司

国家选型对比试验后保留的唯一指定装备我军的重型军用越野车生产基地和首批汽车出口基地企业。

安徽江淮汽车股份有限公司

中国最具竞争力上市公司20强之一,主导产品继续保持行业领先地位,轻卡出口连续9年位居行业第一。

北汽福田汽车股份有限公司

北汽福田汽车股份有限公司,是一家跨地区、跨行业、跨所有制的国有控股上市公司,业界称之为“中国汽车行业发展速度最快,成长性最好的企业”。

安徽华菱汽车集团有限公司

安徽华菱汽车集团有限公司是国家重点支持企业,被国家评为60家“中国制造行业内最具成长力的自主品牌企业”之一。

上汽依维柯红岩商用车有限公司

我国举足轻重的重型汽车制造基地之一。60年代中期兴建了我国第一个高起点重型军用越野车生产基地。

包头北方奔驰重型汽车有限责任公司

80年代后期国家打造的国内重卡品牌,实施“高起点、高标准、高品质”战略决策,是我国重卡排名第二的领军企业。

南京依维柯汽车有限公司

中国南京汽车集团与意大利菲亚特集团依维柯公司共同成立的合资公司。不仅是中意两国政府间最大的合作项目,也是菲亚特集团诞生一百年来海外合作最成功的典范。