



高峰论坛

畅谈行业未来发展



6月2日上午,由中国汽车工业国际合作总公司、山西省商务厅、太原市人民政府联合主办的中国(太原)国际卡车暨物流展览会高峰论坛在省展览馆报告厅举行。

高峰论坛由山西省商务厅

厅长王淑珍主持,中国汽车工业咨询委员会副主任胡信民致辞,太原市委副书记、市长张兵生作主题演讲,来自山西省及太原市的领导,有关卡车物流发展的专家、学者,以及卡车物流行业的企业代表300余人参与了本次

论坛。

演讲嘉宾们以“中国卡车行业发展战略与技术创新、中国东西部物流发展创新”为主题,就卡车物流行业的发展方向及发展过程中应注意的问题进行了精彩发言。

嘉宾致辞

中国汽车工业咨询委员会副主任 胡信民

山西省是能源大省,又是物流大省,预计到2010年,山西省物流增加值将达到1500亿元,占全省第三产业增加值的一半。在山西太原举办卡车物流展是非常好的选择,它为卡车生产商、经销商和服务商搭建了一个公共平台。

虽然受到国际金融危机的影响,但国内外知名企业仍然积极

参加本次车展,这对促进卡车产业链发展是很有意义的。去年,我国汽车市场规模已排名世界第二,今年前四个月跃居世界第一,中国汽车工业发展面临巨大的发展机遇,汽车工业的快速增长对能源的需求很大,而且汽车排放限制越来越严格,这对新能源的研发也提出了更高要求。

展会是企业与用户交流的

大平台,论坛是与展会配套的一个行业活动,这个高峰论坛就是要突出卡车拉动内需、物流盘活经济的作用,在国务院公布的十大产业调整振兴规划中,汽车产业同物流行业双双入选,这表明卡车物流展举办既符合山西省经济发展需要,也符合国家产业调整和政策,适应参展商发展需要。

太原市委副书记、市长 张兵生

山西物流服务业,尤其是为生产服务的物流有很大的市场,以往山西每年增加的卡车在4万辆到20万辆。仓储物流的业务需求量急剧增长,物流金融服务范围不断扩大,物流企业创新业务模式带动了增值业务的发展。

太原物流产业发展前景比较广阔,关键是要抓住机遇,理清思路,落实到位。目前太原发展现代服务业能够较好地总结成功经验,可以在比较高的起点上重新研究、规划、布局。作为政府,一要明确管理者,管理者制定政策、提供服务、创造环境,

放手让企业运作;二要勇做担当者,作为政府要有作为,当断则断,要敢于选择;三要找准切入点,这次卡车物流展就是一个很好的切入点;四要把握关键点,这个关键点就是太原市;五要拓展服务面,为整个行业的发展提供全面的服务和保障。

代表发言

中国汽车工业咨询委员会委员、商务部汽车产业安全预警专家 陈光祖

30年前我们把重卡叫做小学生,30年改革开放以后,我们可以说重卡是博士生,所有的汽车,还有就是新能源也介入重卡了,另外重卡是全国自主品牌一个主要阵地,而且现在国外要很快介入中国重卡这个领域里来,竞争会越来越激烈,重卡和物流相结合的道路是双赢的。但是我们一定要从国情出发,努力创造更多好的环境和条件。卡车暨物流展览会是一个很好的平台,我们要不断地总结经验,在此基础上继续下去。

中国人民解放军重庆后勤工程学院现代物流研究所所长 王丰

重庆市现代物流建设重点支持17个物流项目,总投资是59亿。在优惠政策落实方面,重庆市主要集中在土地政策、税收政策上,特别支持新技术改造优惠政策,如果新改造和引进一些设备,就能享受相应增值税优惠政策。在规费方面,重庆路桥收费比较多,收费也比较高,我们自筹资金建一条路作为免费公路,这样就能促进发展。

国家信息中心信息开发部处长 李伟利

在国家积极政策作用下,今年国家的宏观经济形势要远好于其他受金融危机影响的国家。我们可以确定,2009年商用车仍然是最值得期待,行业特点、地区的变化和用户特点车型之间有很大的变化。这种大变化就意味着机会较大,尤其对于一些强势企业。

全国醇醚燃料及清洁汽车专业委员会副会长 和晓驰

当前由于石油短缺,车用新能源已经成为时髦。我省是在国家主导下,最早进入燃料甲醇与甲醇汽车研发领域的省份,上世纪80年代就曾承担起国家项目。国家替代能源领导小组环境卫生组认为,甲醇相比汽油更加安全,不会对水体和土壤产生严重污染。我省对长期从事甲醇工作人员跟踪检查和定期体检,没有一例因接触甲醇而得职业病。

北京科技大学物流研究所副所长 靳伟

传统企业向现代物流企业转变是一项艰巨任务,第一阶段应该进行充分调查研究和可行性分析,不能赶时髦,随大流,要因人而异,加以分析研究,预测转型过程中可能发生的问题和成功的转入程度。对比分析传统企业与现代物流企业之区别,比如传统货运企业以成本、价格为核心,业务局限。因此建立战略伙伴关系或以合作共赢为目标,以客户为中心,站在客户立场成为物流发展的必然。

国家发改委综合运输研究所副所长 汪鸣

公路运输存在的问题主要是经营的分散企业集约化、规模化程度比较低,大型企业、中型企业、小型企业分工层次的企业发展体系没有形成。我们必须通过实现运输价格的回归来解决相关产业的问题,促进相关产业发展,政府也要改变管理方式,并在此基础上,实现整个道路运输产业的整体升级,形成现代道路运输系统。