



第十六届中国国际汽车动力总成技术、工艺与设备研讨会隆重召开

8月23日,为期三天的第十六届中国国际汽车动力总成技术、工艺与设备研讨会(以下简称“研讨会”)在北京隆重召开。150多位来自政府部门、行业机构与组织的专家和代表参加了研讨会。

本届研讨会由中国汽车工业国际合作总公司(以下简称“中汽国际”)主办,中国汽车工业咨询发展公司和北京汽车动力总成有限公司共同承办,并得到了中国机械工业集团有限公司、北京汽车工业控股有限责任公司的大力支持。中汽国际总裁刘敬楨致开幕辞,北京汽车工业控股有限责任公司副总经理、北京汽车动力总成有限公司总经理马童立作为年度会议东道主致欢迎词,会议由中汽国际副总裁林海临主持。

刘敬楨总裁在开幕辞中表达了主办方中汽国际对政府主管领导、行业管理部门领导及与会各位专家、代表的谢意,同时简要介绍了中国汽车行业的发展现状及趋势。他指出,中国的汽车企业在追求规模扩张和效益的同时,更应从战略的高度重新审视自身的核心技术和自主创新,汽车动力总成核心技术的研发与设计,已成为中国汽车企业亟待突破的瓶颈。刘敬楨总裁对中国汽车行业的发展寄予厚望,希望各企业增进交流、互相汲取经验,为提升中国汽车工业的动力总成核心

技术研发整体水平做出贡献。

林海临副总裁向与会嘉宾和记者介绍了研讨会的发展历程,他指出,首届研讨会自1990年在北京内燃机总厂成功举办以来,历经二十个春秋,已成功举办了十五届。每届研讨会都汇聚政府相关部门领导、行业领导,各汽车企业、动力总成及关键零部件制造企业的主要负责人,以及来自美国、德国、日本、意大利、英国、法国、瑞典和韩国等多国的专家,在汽车行业尤其是在汽车动力总成领域有着广泛的影响力。近年来该研讨会已经成为国内外汽车动力总成技术专家的高端交流合作平台。

以“精益、高效、创新”为主题的本届研讨会围绕九个议题展开,包括“汽车和装备行业‘十二五’规划的展望与课题”、“高效汽油机自主研发的创新之路”、“新能源动力的应用与发展”等。研讨会邀请了工业和信息化部、中国机械工业集团有限公司的领导,中国内燃机工业协会、中国机床工具工业协会等行业机构和组织的专家,还有来自全国各地的汽车企业代表,包括中国一汽、东风汽车、北汽控股、上汽集团、中国一拖等。此外,中国汽车工业工程公司、机械工业规划研究院、清华大学、吉林大学、机械工业第九设计研究院、上海内燃机研究所、五洲工程设计研究院等设计研发机构的专家也与会交流。

主题演讲 专业前沿

本届研讨会围绕“精益、高效、创新”主题,结合国家“十二五”规划,研究汽车动力总成方面的新技术、新工艺、新装备,旨在为各大汽车企业提供一个广泛的交流展示平台,以高层次、高品质和高效率的基本理念,融合动力总成技术、工艺和设备的专业性、创新性和前瞻性,进一步推动汽车动力总成产品的创新、应用与发展。

本届研讨会邀请了12位行业专家和企业高管为与会嘉宾做主题演讲,演讲内容涵盖动力总成技术、工艺和设备的方方面面,北京汽车动力总成有限公司副总经理贺燕铭的报告《自主研发高效节能发动机——为中国汽车环保事业做出贡献》、上汽集团技术中心沈义涛博士的报告《上汽动力总成技术自主创新研发的思与行》、北京福田康明斯发动机有限公司副总经理戴松高的报告《COS运营系统在福田康明斯的应用》、奇瑞汽车股份有限公

司总工程师王韶峰的报告《奇瑞CVT的开发思路》及吉林大学汽车工程学院程秀生教授的报告《我国汽车自动变速器研发技术路线分析》,显现出中国汽车企业在动力总成核心技术的研发方面已经迈出坚实的一步;天津清源电动车辆有限公司窦汝振博士的《电动汽车动力总成系统关键技术及其发展状况探讨》、西安嘉能高速动力公司总工程师周陪堂的《混合励磁无刷直流电机在新能源混合动力汽车行业的应用前景》展现了中国新能源动力的发展状况;中国汽车工业工程公司、中国机床工具工业协会等单位的报告展示了动力总成关键零部件技术和工艺流程方面的最新成果。

围绕着“精益、高效、创新”的主题,各位专家为来宾奉上了一场前沿的思想盛宴。原中国汽车工业总公司规划部领导、研讨会创办人之一唐伯宁老先生说:“80年代末我们组织这个研讨会

时,只有二十几个人参加,现在发展成了全国性的会议,我很欣慰,希望能继续搞下去。这次会议不仅涉及到技术、工艺和设备,还向产品方面做了拓展,并且增加了新能源发动机这一方面,研讨范围更加广泛全面。”

研讨会期间,与会嘉宾和代表认真听取了演讲嘉宾的发言,并就汽车产业“十二五”规划、节能与新能源汽车、自主品牌自动变速器的开发、发动机的技术创新和工艺设计及系统运营、汽车动力总成关键零部件及设备的精益化配套等行业关注的热点问题展开了深入的探讨。研讨会为在场嘉宾提供了一个分享与学习的契机,各位专家充分尊重演讲者,认真做笔记,对不同意见显示了极大的包容。上海汽车集团股份有限公司技术中心沈义涛博士说:“此次研讨会让我受益匪浅,很多新理念都是第一次接触,希望能给我们更多的互动和辩论的时间,有异议才会有火花嘛。”