

整合优势资源 打造专业园区

文登汽车园战略合作协议在京签署

4月21日,“上汽国际(文登)汽车工业园”战略合作协议在北京签署。上汽国际总裁刘敬楨,文登市市委书记、人大主任王亮,中国汽车工业协会汽车相关工业分会秘书长李静,中国汽车工业协会车用电器委员会秘书长朱晓平代表各方在协议书上签字。

国机集团副总裁王松林,文登市市委书记、人大主任王亮,人大党组书记、副主任乔学模,市委常委曹卫兵,中国汽车工业协会副秘书长董建平,中国自动化控制系统总公司总裁王胜航,北京海纳川汽车部件股份有限公司副总裁吕强,中国机电设备总公司总裁赵若林,中国汽车工业进出口总公司总裁张福生、财务总监王二龙,中国汽车工业投资公司副总裁于建才,中国一汽进出口公司驻北京代表赵敬文,吉利控股集团有限公司资深代表顾勇,中国汽车要闻总编邢文军,浙江省汽车行业协会副理事长方曦等嘉宾出席了签字仪式。



王松林副总裁在致辞中简要介绍了国机集团和上汽国际的基本情况,他说:“做大做强汽车板块是国机集团的重要战略部署,是集团十五规划的核心内容之一。我们将通过行业整合、强强联合,与产业集群紧密结合等一系列措施实现这一战略目标。上汽国际积极响应这一战略

目标,不断探索与山东半岛制造业产业集群紧密结合,选择地理位置优越、产业基础良好的文登市作为合作伙伴建设产业园。相信上汽国际一定会以此为契机,随一起进入又快又好的发展时期。”

此次参加签约仪式的汽车行业协会会员单位中,浙江省汽车工业

协会现有会员单位223家,涵盖了浙江省主要的汽车及零部件生产企业;中国汽车工业协会汽车相关工业分会会员单位约1400家;中国汽车工业协会车用电器委员会现有会员单位400多家。“他们都是目前汽车行业最具影响力的协会”,刘敬楨总裁说,“我们热切盼望相关企业单位

及潜在投资者对上汽国际文登汽车产业园区进行考察调研,感受那里优越的投资环境、良好的服务质量,共同推动上汽国际文登汽车产业园区战略合作不断深入和持久发展。相信上汽国际文登汽车产业园区必将借助各汽车行业协会的平台,优势互补,实现全面共赢。”

此前,上汽国际已与文登市政府就共建“上汽国际(文登)汽车工业园”达成协议。此次中国汽车工业协会汽车相关工业分会、中国汽车工业协会车用电器委员会和浙江省汽车行业协会加入后,必将充分发挥他们在汽车行业领域的资源优势,积极推进园区的宣传推广及招商工作,极大地提升工业园的水平和发展实力。

北京卫视、搜狐网、慧聪网、汽车搜索网、盖世汽车网、《中国汽车报》、《上海汽车报》、《车王》、《中国SUV周刊》等多家媒体对此次签约进行了报道。

刘超/文

中汽国际获对外承包工程经营资格

4月1日,经国家商务部批准,中汽国际获得《对外承包工程经营资格证书》。

近年来,中汽国际对外成套设备业务呈现快速发展势头,在公司经营业务的发展中发挥了

举足轻重的作用。但由于公司尚无对外承包工程经营资格,可能会因此失去一些政府支持的发展机会。

鉴于此情况,中汽国际多次向商务部和北京市商务局相关部

门汇报,并在较短时间内取得了《对外承包工程经营资格证书》。今后,中汽国际可以在政府相关部门的管理和支持下开展对外承包工程业务,并对外派遣承包工程所需的劳务人员。高婷婷/文

公司承办的《国机集团报》
获全国企业内刊特等奖

5月8日,在2008年全国企业文化现场会暨第七届全国企业报年会上,由上汽国际承办的《国机集团报》荣获“全国优秀企业报刊特等奖”。

此次年会由《企业管理》杂志社联合中国企业联合会企业管理宣传工作委员会、北京大学和全国企业报刊网等单位共同举办。

全国人大副委员长蒋正华,国务院国资委监事会主席倪小庭,全国政协委员、中国企业家协会理事长陈兰通,湖南省副省长陈肇雄,中国企业联合会执行副会长冯丹,中国企联常务副理事长尹绥平,清华大学教授、博士生导师邵宇文等领导专家出席了年会。

本次年会主题为“企业报刊如何为企业战略服务”,会议认真贯彻落实的十七大精神,落实国家“十一五”规划提出的“积极倡导企业文化建设”的部署,进一步推动全国企业报刊

的繁荣发展。会议总结、推广了企业报刊和企业宣传工作的新成果、新方法;并为全国企业报刊工作者学习、交流提供平台;与会专家还积极探讨了在新形势下企业报刊的发展趋势,探索企业传播体系的创新途径,如何激发企业传播的活力,真正发挥企业报刊的功能作用。

此前,在《国机集团报》创刊百期座谈会上,上汽国际凭借在办报工作中的出色表现荣获该次会议唯一的“突出贡献奖”。

《国机集团报》自2002年9月创刊至今已近六年,共编出版发行百余期。作为国机集团的企业报,在企业形象的宣传、企业价值观的传播塑造以及企业文化软实力的提升等方面发挥了巨大的作用。尤其是在国机集团大力倡导合作共赢企业文化的过程中,《国机集团报》充分发挥了舆论导向和沟通平台的作用。刘超/文

郑州市人民政府与上汽国际签署协议
共同主办郑州国际汽车展

4月20日,中汽国际与郑州市人民政府就共同举办“郑州国际汽车展览会”(郑州车展)达成协议,上汽国际总裁刘敬楨和郑州市副市长赵瑞东分别代表双方在合作意向书上签字。

赵瑞东副市长表示将郑州车展确定为该市重点扶持的会展项目,充分发挥市政府的主导推动作用,在展会审批、办会环境、通讯、餐饮、广告发布以及交通等各方面提供全力支持,为展会的顺利举行提供强有力的支撑与保障。同时,他希望通过展会进一步促进郑州会展经济的快速增长,推动郑州汽车产业及汽车消费市场的繁荣。

中汽国际也将利用在汽车



行业的影响力及资源优势,以及丰富的汽车展览经验,统筹管理郑州车展项目的运营工作,确保郑州车展策划推广、拓展招商及后勤服务全流程的高水平和专业性,积极打造郑州车展品牌。

郑州车展拟定于2008年11月在郑州国际会展中心举办。主办方一致表示,将共同努力,把郑

州车展打造成为郑州市的品牌会展项目,使规模达到3万平方米以上,成为国内一流的区域性车展。

随着郑州经济的不断发展,郑州市汽车产业发展迅速,2007年,郑州汽车产业延续06年快速增长的态势,汽车产量、销售收入和利润三大指标增速均大提升。曹丽丽/文