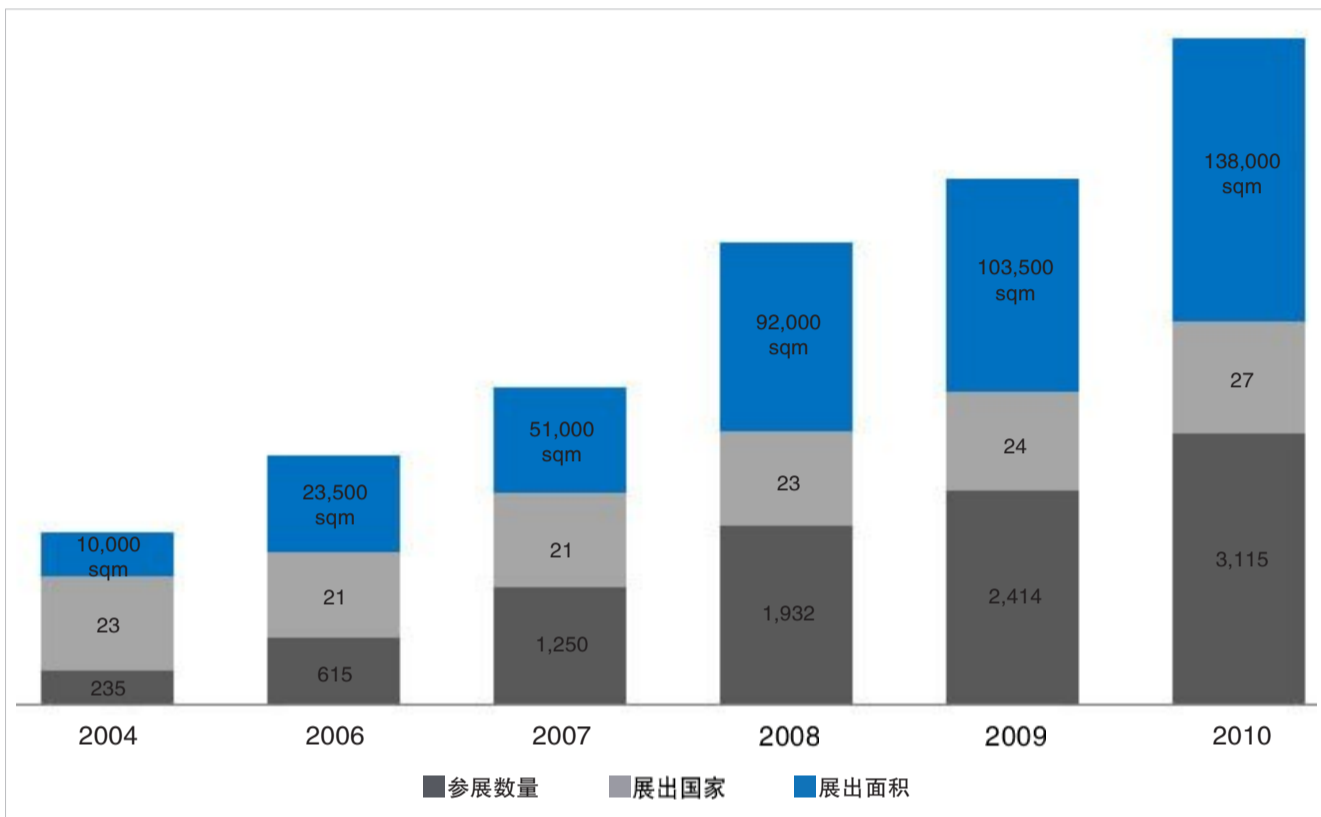


稳健发展 追求卓越新未来



从2004年的6000平方米展览面积,到2010年的近14万平方米,历经六届发展的上海国际汽车零配件展在规模上不断刷新历史,创造奇迹。与此同时,展会的品牌影响力、专业运作团队的实力也逐渐得到各界的认可,凝结为展会发展进程中的宝贵财富。

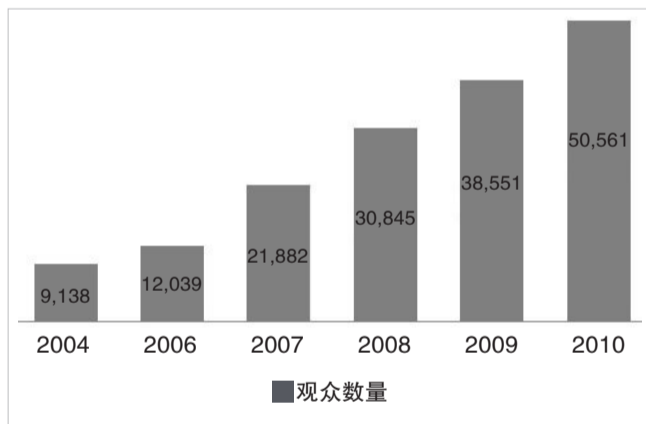
西班牙展团的组织者——西班牙汽车设备和零部件制造商协会国际拓展部经理 David Antolin Velasco 先生说:“这个展会的规模发展的确是非常迅速,无论是面积,还是展商数量和观众数量,展会影响力也不断提升,而且是在短短几年时间就达到了今天的规模,因此,我们还会继续大力支持这个非常成功的展会,积极组织西班牙的汽车零部件企业来中国这个目前全球最具活力的汽车及零部件市场进行贸易交流与合作。中国是全球最大的汽车市场之一,我们不会错过这个绝好的商业机会。”

中汽协会电子电器分会朱小平秘书长认为,上海国际汽车零配件展已经成为协会会员每年聚会的最佳平台之一,电子电器专区的设立体现了主办方对汽车行业的精准理解,也让协会在推广买家采购时事半

功倍。她说,“我们已经连续六年组织相关企业参加上海国际汽车零配件展,并保持了100%的增长,成为国内最大的汽车零部件展团。总之,我们和企业一道,为中国汽车零部件工业的发展努力奋斗!”

各界的大力支持和展会品牌影响力的逐渐增强给展会主办方带来巨大的信心和动力。

对于下届展会的规划情况以及展会的长远发展,中汽国际总裁刘敬楨表示:“我们的原则是以稳健、优质服务给企业搭建良好的平台。我们有信心在不久的将来使上海国际汽车零配件展成为世界第一的汽车行业的盛会!”他还进一步指出:“中国乃至亚太汽车市场的飞速发展是上海国际汽车零配件展快速发展的根本因素。伴随着中国汽车产销量的持续快速增长,中国汽配行业也呈现出了大幅增长的局面。今年我国零部件市场呈现出一片繁荣景象,不仅国内市场火爆,出口形势也非常喜人。与此同时,随着汽车保有量的持续增加,汽车售后维修采购体系的采购需求激增。整车特约维修体系对于保修设备和保养用品的采购,各地运管部门对售后配件的直接采购,一二级经销商供



给大型维修企业配件需求的大宗订单都有明显增加。因此,我们非常有信心持续健康地办好上海国际汽车零配件展,使展会不仅是国外零部件厂商的采购平台,也是国内零部件商家的首选交易平台;不仅是OEM(英文“原始设备制造商”的缩写)市场的商务盛会,也是汽车后市场的贸易胜地。”

法兰克福展览(上海)有限公司总经理曹建生也充满信心地说:“未来10-15年,我们将力争使上海国际汽车零配件展在结构上接近德国法兰克福母展的水平,这体现在参展产品种类的平衡、参展企业及展品区域的平衡,并根据中国市场的实际情况做出适当的结构调整。我们的最终目标是全球的行业支持和参与,使参加展出

的零部件企业数量和维修汽配相关企业数量的比例维持在6:4左右,为整个行业提供最佳商务平台。”

2011年12月7-10日,第七届上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会(Automechanika Shanghai 2011)将再次在上海新国际博览中心举办。我们相信,在中国经济持续发展、汽车市场持续繁荣、中国汽车零部件日益受到国际采购商青睐的背景下,凭借各方的精诚合作和专业运作,极具专业化、国际化特点的国际上海国际汽车零配件展的品牌实力将得到进一步彰显,届时会有一场质量更高、规模更大、亮点更多的专业盛会华丽呈现。

未来 电动汽车 市场中的巨大商机

随着中国新能源汽车产业国家战略的加速形成,作为中国汽车工业转型主要战略取向的电动汽车(EV)市场,将在政府、制造商和消费者需求的三重推动下,迎来高速发展的黄金十年。与此相伴,电动汽车相关的技术和零部件供应商也将获得高速增长机会。

国内各家汽车制造商今后逐步推出多款EV,包括多能源动力总成控制系统、电机驱动及其控制系统和电池及其管理系统在内的EV三大核心系统,必将在EV市场的高速增长带动下取得飞速发展。而作为这些系统关键组成部分的电动机、机械传动、功率转换器、控制器、检测传感器、电池等的技术和需求量也必将随其高速增长。

以EV驱动电机为例,由于未来的EV将会有相当一部分使用两轮甚至四轮驱动,这就意味着EV驱动电机市场将多倍于EV市场的增长。驱动电机是EV的核心部件,与一般电机相比,具有工作速度宽、系统效率高、系统适应环境能力强、电磁兼容性好等特点。因此,技术供应商研发或完善能同时满足车辆行驶过程中的各项性能要求,并具有坚固耐用、造价低、效能高等特点的电动机驱动方式显得极其重要。

中国EV市场正迎来高速发展期,EV传动系统和智能电网将成为供应商目前的研究重点和最大的潜在市场。当然由于电池技术不成熟、成本偏高等问题,电池也许无法完全承担动力来源的重任,新能源汽车可能演绎一条从轻混到强混到纯电动到燃料电池的发展路径,但是抓住新能源汽车这一全球趋势,必将引领相关供应商获得更多机遇。

——摘编自 弗戈汽车网