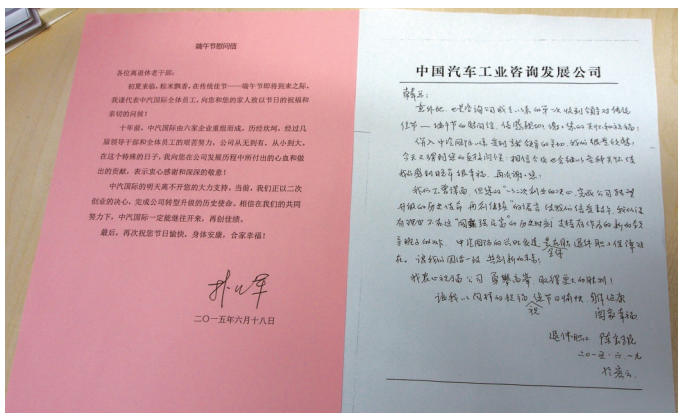
责编：邹　霞
美编：王永宽
中汽国际

公司领导端午慰问老干部



“收到领导对传统佳节——端午节的慰问信，倍感亲切，谢谢您的关怀和祝福！”，在收到韩晓军总经理的端午慰问信后，老干部陈宝坤心情激动，尽管眼睛不方便，仍亲笔书写了感谢信。6月20日，端午之际，为了让离退休老干部感受到中汽国际大家庭的温暖，公司特别为离退休老干部送去亲切慰问。

韩晓军总经理在慰问信中表达了对离退休的老干部的感激和祝福，他写道：“十年前，中汽国际由六家企业重组而成。历经坎坷，经过几届领导干部和全体员工的艰苦努力，公司从无到有，从小到大。在这个特殊的日子，我向您在公司发展历程中所付出的心血和做出的贡献，表示衷心感谢和深深的敬意！中汽国际的明天离不开您的大力支持。当前，我们正以二次创业的决心，完成公司转型升级的历史使命。相信在我们的共同努力下，中汽国际一定能继往开来，再创佳绩。”陈宝坤代表老干部表示，“公司以‘二次创业的决心，完成公司转型升级的历史使命，再创佳绩’的诺言，使我们备受鼓舞，我们没有理由不在这‘国强民富’的历史时刻支持有作为的新的领导班子的工作。中汽国际的兴旺发达，是全体在职和退休职工保障所在，让我们团结一致，共创新的未来”。

公司团委参加集团团干部培训

6月7-11日，国机集团在陕西团校组织团干部培训，公司团委委员刘岩参加了此次培训。培训通过专题讲座的形式系统讲述了共青团基础知识、组织建设、活动设计以及当前时代青年发展问题等课题，并赴陕甘边革命根据地旧址照金进行了参观学习。

经过几天的系统学习，刘岩在培训中深受教育，思想得到了提升。他在《团组织要做广大青年的贴心人》培训感想中说道，在此过程中，我深刻领会到我党在革命实践中密切联系群众，全心全意为人民服务的宗旨；也深刻认识到，共青团作为中国共产党领导的先进青年的群众组织，理当在新的历史条件下，团结带领青年为实现中国梦而奋斗。青年兴则国家兴，青年强则国家强。同样的道理，只有青年员工蓬勃成长、奋发有为，中汽国际才有希望、才有未来。作为广大的青年的贴心人和大本营，中汽国际团委必将勇担重任、不辱使命！

展览一部　刘岩/文

员工风采 ——记工程成套团队

行进中的成套人

在集团积极适应经济发展新常态，提出建立海外新国机和实现二次创业的战略背景下，有这样一群中汽人——他们用团结，协作，创新和务实在异国他乡树立起了中汽国际印度电站工程项目品牌的大旗；他们用默默奉献，持之以恒的精神，创新求索的作风向世人展示了一群最美国机人的精神风貌和攻艰克难的意志品质；他们用雷厉风行，摧枯拉朽的魄力诠释了项目人的真谛——概括起来那就是担当，奉献，探索和创新。

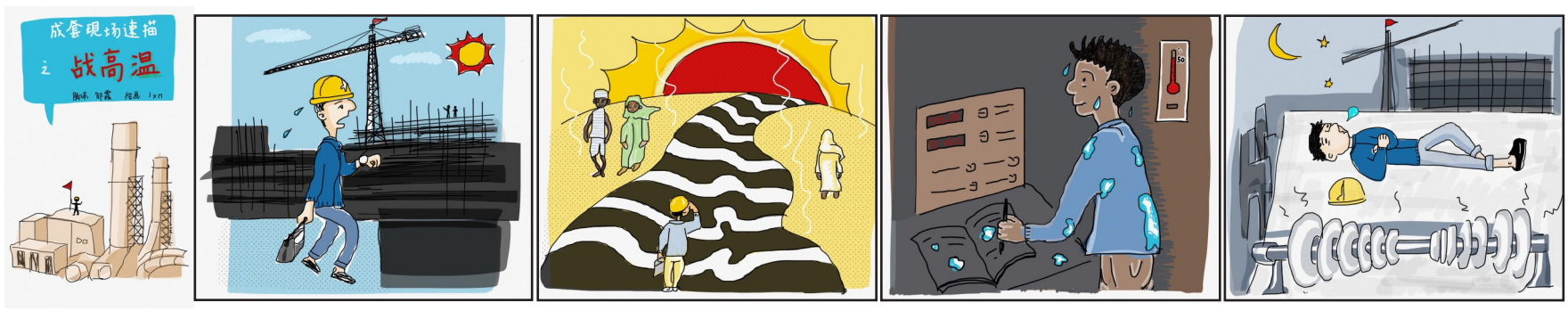
这是一群敢于担当的项目人：面对悬崖峭壁，以寸尺斧凿，不断积累，飞跃必来，突破随之。纵使工作再难，他们也毫不畏惧，上下求索。在国内外并肩作战的队伍中，每一位成员都敢于担当重任，不计个人得失，刘敬强便是其中之一。初来公司，由于专业不对口，他对质检工作完全不熟悉，只能靠自己深入一线学习。不懂技术，他就与当地工人、工程师为友，亦以他们为师，不耻下问，每天泡在工厂车间，不断琢磨、研究设备的相关知识；听不懂客户的印度英语，就抓住一切机会与印方多交流，熟悉印方的发音和用语习惯，跟他们成为朋友。经过多年的摸爬滚打，他俨然已经成为设备监造和质检方面的“专家”，同时也摸索出了与印方交流的最佳方式。在过去的四个月里，敬强一直坚守在大连设备车间。每天起早贪黑催促设备方赶工，协调业主检验方和设备方，确保我司货物赶上二月初春节的船期，而他却孤零零地在冰冷的港口度过了自己入司以来在外的第三个年三十儿。每当有人问他：是不是工作太辛苦了？他总是摆摆手淡淡一笑道：没事儿，我能行。其实部门里这样的例子还有很多，他们也许最初对成套业务的工作并不那么熟悉，但他们不畏艰苦，到厂家车间考察学习，去印度项目现场实地锻炼，如今个个都能成为自己所负责领域的“小专家”，业务标兵。

这是一群勤于探索的项目人：他们任劳任怨，在现场与工人兄弟吃住在一起，在国内与设计院专家日以继日地绘图纸，谈施工方案，精益求精，对工作的严苛甚至到了吹毛求疵的地步，只为能交出让业主和项目施工方都满意的答卷。在时间紧任务重的客观条件下，他们先后完成了4套主机设备，10余套辅机设备的采购任务，建立并健全了产品经理制度，使得他们能在产品的下料，生产，加工，质检，运输，后期安装，性能调试等全过程保持动态监控，确保产品质量的万无一失。这真是在无路中寻找出路，在逆境中寻求一招制敌的法宝。

这是一群乐于奉献的项目人：衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴。这个“伊”不是貌美如花的年轻女子，而是他们在手的2台150MW印度燃煤火力发电项目。成套人用汗水、辛苦和奉献诠释了履职尽责、恪尽职守的伟大意义。2014年是完成机组大修的关键一年——148个国内日日夜夜的精心准备，近5个月的印度项目现场全天候24小时的轮班工作，2场印度会议，4场南京南汽技术联络会议，15场国内内部团队讨论，102条消缺点，现场数百人大会战，他们经受住了当地近50度高温的考验，轻伤不下火线，每次工作结束后，工作服早已浸湿，湿润的眼眶里早已分不清到底是汗水还是泪水。风雨过后，终见彩虹。辛苦的付出也收获了项目成功带来的喜悦——2014年9月11日，是一个值得每一个中汽人都自豪的日子！两台机组首次满负荷300MW并网发电。大修的成功承载了奋斗在现场同志们的不懈努力和无私奉献。

这是一群勇于创新的项目人：在不断探索、辛苦付出的同时，他们也敢想敢做，寻找突破。每天创新一点点，就是在走向领先，不断进步。他们开创了很多第一次：例如第一次参与机组的大修和消缺同时进行；第一次在项目实施过程中，中汽团队，代理方，项目施工方人数合计百人之众，仍井然有序，各司其职开展大修工作；第一次在项目现场建立临时党支部，在极为艰苦和困难的条件下，公司领导张福生董事长，纪学成总裁亲临现场鼓舞大家士气，保持积极心态；第一次建立部门“合理化建议”制度，提升管理效率，完善业务操作流程。每迈出新的一步，都离胜利更近一点。

有时候，同事间聊到项目过程的点点滴滴，总是感慨万千——做海外项目难啊！难在审时度势，难在择时出击，难在选兵布阵，难在运筹帷幄。但是，海外项目又乐在其中，因为当你寻求突破的时候，当你苦思冥想的时候，当你左右为难的时候，当你收获成绩的时候，好像你正在指导一场没有硝烟的战争，激情与痛苦并存，只有内心强大的人，才能坚持到最后一刻，必将胜券在握，上演王者归来的好戏。

这里不是平淡，是千里奔波，踏浪远行。不是寂寞，是携手并肩，同舟共济。几年的共同奋斗让他们更深刻懂得了“兄弟姐妹”的含义。在机遇与挑战并存的年代，他们勤于探索、敢于担当、乐于奉献、勇于创新，以坚定的信念撑起了成套业务的一片天空，展示了国机人昂扬向上的不懈追求和壮士断腕的豪情满怀。在我们心目中，他们就是最美的国机人。

工程成套一部 李航宇 谭聪 钟欣言