面向国际 展区呼应“中国制造2025”

日上午，北京新
迎来了全国政
、科技部万钢部
后参观了吉利、
亚迪、众泰、北
、长城、广汽、长
、华晨和荣威等
动各车企不断实
术突破，他特别
能源汽车展组织
！

源汽车产品同场竞
主品牌，还是跨国车
发展战略的重点。
源除展出旗下8款新
了首个技术战略——
经理郑刚表示，基于
现整车设计、制造的
将至少打造出18款

极态度的国内自主
日，广汽传祺重磅推
电概念车EV Cou-
其要在新能源汽车领

者，比亚迪秦凭借领
汽车市场的发展一路
前所未驭”为参展主
、宋(双模)、宋EV、元
EV等新能源军团亮
乘用车、出租车、物流
新能源汽车引领者，
其绿色梦想。
国的新能源汽车市场
在，各家车企精心研
场展开激烈竞争。

电动SUV，双铰
亮点，综合扭矩
.4秒。

零部件

零部件是汽车产业发展最为重要的基础。中国汽车产业进入新常态，中国汽车零部件行业将面对更大挑战。根据“中国制造2025”战略要求，中国汽车产业将以建设汽车强国为行动总目标，加快提升汽车产业综合创新能力，立足本土、面向国际，推进零部件专业化、国际化、品牌化发展；立足自主研发与技术革新，不断优化产业结构和提升产业竞争力，实现产业转型升级，全面形成中国汽车零部件自主创新能力。

2016北京车展再次成为业界关注的焦点，这样一次盛会，汇聚了全球汽车产业最前沿的技术与产品，位于静安庄的零部件展区让我们看到了国内零部件企业在汽车产业全球化发展、在智能化与电动化趋势中取得的突破。展品覆盖乘用车和商用车两大领域中各种车型的基本零部件，如此规模让所有展商都能够有机会和采购商、专业观众进行沟通和交流，促进了国内外零部件产业多元化发展。

零部件展区汇聚行业名家

2016北京车展零部件展区展览面积7万平方米，共有来自10余个国家1000多家零部件企业参展。除展出汽车驱动和底盘、车身及附件、电子电器、汽车用品等外，特别新增新能源展区及装备制造展区，吸引了包括新能源、智能化、装备制造、车网互联等相关企业参展，充分展示中外汽车零部件行业在新能源及智能汽车等方面的最新成果。

参展的国际著名零部件企业有：Alpine、BOSCH、Dixie、Nordson、JATCO 、Visteon 、Hyundai Dymos 、Jebsen、Magneti Marelli 、Johnson Electric、Toyota Boshoku、Aisin 、Hitachi、Jtekt、Denso、Brembo、Valeo、Borgwarner、NTN、NSK、FAST 、Plastic Omnium 、ODM、Oetiker、China & Canton、Samsung 、LG、Panasonics 等。韩国及台湾展团携众多企业参展。

国内零部件巨头也以强大的阵容、高品质的展台形象集体亮相2016北京车展，参展的国内企业包括：海纳川、富奥、北汽福田、航盛电子、万得集团、康得复合材料、亚太、凌云集团、冠盛、中汽美途、吉门保险丝、浙江正裕、骆氏集团等。此外，中国兵器工业集团、中汽车用电机电器委员会、中央企业电动车产业联盟、中国汽车零部件工业公司、全国商用车配件产销联合会、北京汽车行业协会、上海市国际贸易促进委员会、玉环汽摩配协会、北京汽车配件业商会、浙江汽车工业协会等也以展团形式组织了众多厂商参展。

“中国制造2025”与汽车零部件产业

经验表明，随着技术的进步、内部条件和外部环境的变化，产业的发展总会从一种常态转换到另外一种常态。中国汽车产业的新常态是历史发展的产物，这是发展的条件，并将影响着未来的发展。中国汽车产业未来发展需要适应新常态，同时也决定于行业的政策和战略的抉择。

零部件是汽车产业发展最为重要的基础。中国汽车产业进入新常态，中国汽车零部件行业将面对更大挑战。为了加快提升汽车产业核心竞争力，支撑汽车强国建设，更好地引领汽车零部件行业发展，“中国制造2025”坚持汽车强国建设目标为指针，坚持企业为主体、市场驱动和政策引导，坚持自主创新和对外开放相结合，坚持整车企业引领、整零协同发展。立足本土、面向国际，推进零部件专业化、国际化、品牌化发展；立足自主研发与技术革新，不断优化产业结构和提升产业竞争力，实现产业转型升级，全面形成中国汽车零部件自主创新能力。

到2020年，中国品牌零部件产品质量实现大幅提升，基本达到国际先进制造水平和能力，构建满足整车发展的高水平低成本的零部件配套供应体系。到2025年，建立一套较为完善的中高档整车零部件配套供应体系，位列汽车发达国家中位水平。

领先技术窥探零部件发展

汽车轻量化技术不仅是整车发展的趋势之一，也是汽车零部件重要的发展方向。凌云工业股份有限公司市场部部长介绍，基于轻量化的理念，凌云在高强钢、热成型、路合金领域攻克了保险杠、防撞杆等产品的核心技术难关，实现了核心工艺装备的自主研发制造。如采用高强度铝合金材料的保险杠，比使用传统钢材重量减轻30%，在碰撞方面具有明显优势。

在海纳川展台，展出了一台透明的汽车太阳能天窗。据工作人员介绍，这是首款将太阳能电池技术和汽车天窗技术完美结合的透明太阳能天窗，可以为停车情况下的汽车通风、座椅加热、车联网供电，而且可以给新能源汽车的蓄电池供电，从观赏性和功能性都有了很大进步。

智能驾驶时代正加速向我们驶来，这一发展趋势越来越明显，也正是本届车展的主题。过渡到无人驾驶之前，智能驾驶辅助技术是目前零部件供应商极为理想的研发方向。摄像头作为汽车的“眼睛”，是实现智能驾驶辅助技术的基础零部件。日立最新研发的双目摄像头，通过优化识别率可以更好地捕捉并识别车辆、人等所有障碍物，依靠芯片计算测距。单眼摄像头装载位置低，驾驶员视线盲区多、识别率差，双目摄像头在这些方面特别是在雨雪天气下优势明显。 **（刘文思 资料整理）**