



商务部:汽车成2016年消费市场最大亮点



近日,商务部市场运行司负责人向媒体谈2016年我国消费市场运行情况,他表示,2016年汽车消费实现了快速增长,全年汽车销售超过2800万辆,成为消费市场最大亮点。据了解,汽车消费在2016年异军突起,主要原因来源于小排量汽车购置税减半政策和升级换代需求增加的共同推动。



2016突破1000万辆 自主品牌扬眉吐气再出发



中国汽车工业协会发布的最新数据显示,刚刚过去的2016年,自主品牌乘用车年销量首次突破1000万辆大关。“回顾2016年中国自主品牌汽车的发展,可以说比以前任何时候都要好。”国家发改委产业协调司机械装备处处长吴卫表示,如果用一个字来总结,那就是“势”,其含义包括蓄势待发、乘势而上、势不可挡。

1月凯迪拉克全球销量同比增长44.2%

当地时间2月2日,凯迪拉克全球官网公布了1月份全球销量。在刚刚过去的1月份,凯迪拉克全球销量实现了44.2%的劲增,达29,764辆。至此,凯迪拉克已连续第八个月实现两位数的增幅。其中,凯迪拉克在华销量劲增116%,销量和增幅均超美国,占全球总销量的比例也超出六成。

自主品牌汽车结束连续20月增长



据中国汽车工业协会最新统计数据,2017年1月,中国市场乘用车销售同比下降1.1%。其中,自主品牌乘用车销售同比下降4.4%,市场占有率下降1.5个百分点。在这之前,自主品牌乘用车销量已连续20个月增长。

8家上市车企去年揽金约700亿元



日前,国内多家车企相继披露业绩预告,由于去年我国汽车产销量分别2811.9万辆和2802.8万辆,同比增长14.5%和13.7%,大部分车企业绩随之大幅提升。其中,吉利汽车净利润预计增长超100%,广汽集团净利润增长有望达到55%,长城汽车利润则超过100亿元。据统计,在已发布的业绩增长的8家车企中,去年利润总额约为700亿元。

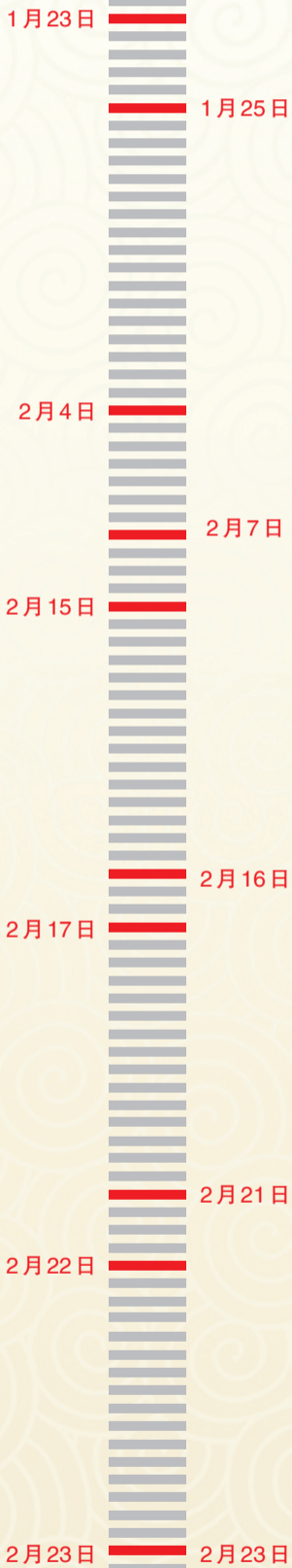
老旧车报废重回高峰 3.5万人申请补贴淘汰旧车

根据北京环交所的数据,从2016年12月1日至2017年2月15日,“北京市老旧机动车淘汰更新”系统平台已有3.5万车主进行申请,其中约有3.2万人通过审核。北京环交所排污权交易中心主任岳鹏告诉记者,去年12月底和1月初本市申请老旧车淘汰出现高峰,春节过后申请人数快速上升。目前平均每周约有3000至5000车主进行申请。

1月汽车产销环比下降 新能源车锐减74.4%



根据中汽协公布数据,2017年1月汽车产销环比明显下降,同比销量微增。中汽协秘书长助理陈士华表示,1月份我国汽车产销环比下降明显,主要是受购置税优惠政策退坡以及春节有效工作日减少等因素影响。1月新能源汽车销量锐减至5682辆,比上年同期下降74.4%。



资本汹涌 二手车电商平台迎来春天?

二手车交易突破千万辆,再次引发大量资金涌入。自年初优信二手车获得5亿美元融资后,2月4日,车赢官方宣布目前已完成由复星昆仲资本领投的数千万元A轮融资。据了解,目前二手车电商受资本青睐的背后,实现盈利已成为可能。随着优信二手车、车赢等平台先后获得巨额融资,瓜子二手车和人人车等平台宣布即将盈利,业内预测,二手车电商也将加速迎来平台的整合。

商务部:可以预见二手车市场将越来越活跃

商务部发言人孙继文16日表示,近期,环保部和商务部两部门办公厅联合下发《关于促进二手车便利交易的若干意见》,明确了除国家要求淘汰的车辆外,京津冀、长三角、珠三角以外地区都应全面取消二手车限迁政策。随着这些政策逐步落实到位,可以预见,二手车市场将越来越活跃。

公安部:中国与法国将实现驾驶证互认换领

据公安部网站消息,2月21日,中国公安部与法国内政部在北京签署驾驶证互认换领协议。中华人民共和国与法兰西共和国双方承认对方核发的有效驾驶证,一方准许持有对方国家驾驶证的人员在其境内直接驾车或者免试换领驾驶证。

北京二手车市场大变天! 老旧车只卖“废铁价”

从2月15日开始,国一、国二排放标准的汽车,工作日不能进入北京市五环内。因此被淘汰的老旧汽车大约40万辆,眼下只能报废或者卖掉。如果选择报废,车主最多能拿一万两千元。从去年年底开始,二手车市场供应激增。

