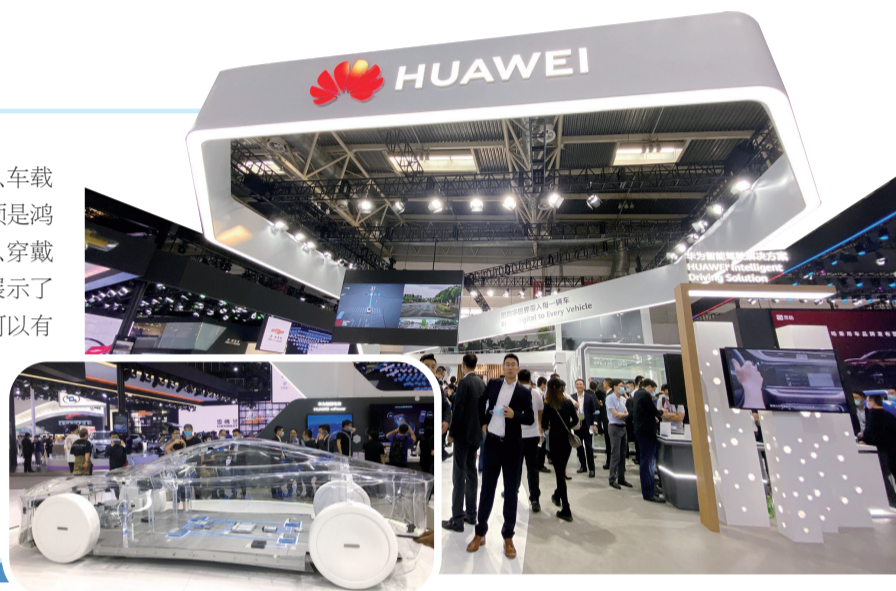




本随着全球经济和
市场为积极构建内外双循环良性
互动,汽车零部件产业在汽车配套市
场扮演了越来越重点的角色。2020北京
车展零部件展区作为汽车零部件行业蓬
勃发展的缩影,在面临疫情的特殊时期,
全球高质量展商能汇聚于此,充分
展示全球汽车零部件行业的
最新科技成果。

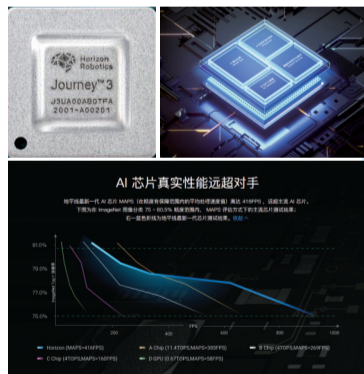
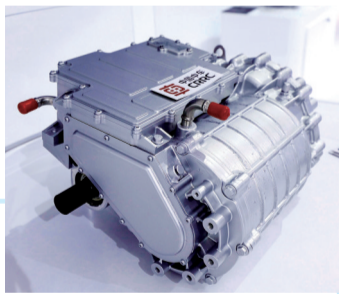
智能网联催生未来 出行的前瞻构想

在本届车展上,华为此次展示的是智能电动领域的重磅产品,包括电驱动系统、车载充电机、电池管理系统以及直流快充模块等等。华为展台上的三大亮点技术。第一项是鸿蒙车机OS,这是华为在本次车展上发布的最重要技术,鸿蒙OS可以从手机、车机、穿戴设备和智慧家庭设备之间可以实现无缝连接和数据上传。硬件平台上,华为此次展示了车机模组、车载智慧屏和AR-HUD。其中,车载智慧屏可以说是最具亮点的产品,可以有效抑制屏幕在强光下出现的反光情况,配备了麦克风阵列和千万像素摄像头。第二项是MDC智能驾驶平台升级。此次华为发布了全新一代MDC系列产品:MDC210与MDC610。第三项是华为的三电云服务,三电云服务基于车辆VHR数据,在云端基于电池的温度、电压、内阻等数据进行大数据分析,对电池异常、电池自燃等进行提前预测、预警。



2020北京车展上,博世以“感质博世”为主题展示了一系列面向未来的电气化、自动化、互联化交通的最新创新性技术与前沿解决方案,除了最新的传感器和摄像头等引领行业的技术,燃料电池电堆、碳化硅、智能驾舱都是首次在中国展出。其中,博世第五代雷达运用线性调频序列、虚拟合成孔径等技术,探测距离从上一代的160米提升至210米,探测开角由上一代的90度扩展到120度,支持更高带宽,点云数量是上一代的10倍,支持处理复杂道路交通状况。第三代多功能摄像头将人工智能与经典的计算机视觉算法相结合,通过多种途径,提升极端环境下感知的安全性与鲁棒性。激光雷达将与雷达、摄像头形成互补,助力L3-5级自动驾驶。

本次车展,中车时代电气带来全系列的乘用车半导体模块产品以及多款集成化电驱动系统。中车时代电气在研发方面攻克了关键技术难点,引领电驱系统的开发,已建立电机控制器、控制器集成及动力总成三大平台,满足A00、A0、A、B、C级、SUV等新能源主流乘用车的动力系统需求。今年上半年行业承受了疫情重大影响,但是中车时代电气电驱产品逆势而上,在上半年进入了行业TOP10,市场占比突破5%。作为一个进入新能源乘用车电驱市场五年多的企业,这表明中车时代电气前期的技术研发投入得到了市场认可。十四五期间,中车时代电气将致力于继续深耕乘用车电驱产业,规划达到年产50万套的产业化规模。



AI芯片领域的独角兽企业地平线携新一代高效能车载AI芯片征程3及一系列智能驾驶落地成果精彩亮相2020北京车展,这是地平线首次参加北京车展。车载AI芯片是人工智能行业的珠穆朗玛,也是自动驾驶、智能汽车实现大规模商业化落地的前提。作为车载AI芯片领域的先行者,地平线在2019年8月率先发布了中国首款车规级AI芯片征程2,该芯片采用自主研发的BPU 2.0 (Brain Processing Unit)架构,典型功耗2W情况下可提供4TOPS的超强性能。2020年6月,征程2已在长安主力车型UNI-T上实现大规模前装量产,是全球首个装车量产的国产AI芯片。

北京海纳川汽车部件股份有限公司在本届车展展示了集成式电驱动系统、集成式高压电源系统、集成式轻量化电池箱等产品。海纳川的集成式电驱动系统继承了高性能电机、高速减速器、高效电机控制器三大产品。NEDC效率超过87.5%,功率密度超过1.66Kw/kg,噪声不大于78dB,性能十分卓越。集成式高压电源系统集成车载充电机、DC/DC转换器、高压配电箱;集成式功率控制模块,电气构架更紧凑、重量更轻、成本更低。集成式轻量化电池箱具有以下特点:创新性集成式水冷底板结构;新型高强铝合金材料;热熔钻快速连接工艺;优化流道设计,低流阻,高均温性;空间利用率、减重效果好。

